Estrategia Naval de la India ante la creciente influencia china en el Océano Índico

India's Naval Strategy in Response to China's Growing Influence in the Indian Ocean

Capitán de Fragata Ernesto Martín Quijandría Casanova. Egresó de la Escuela Naval del Perú en 2003, siendo calificado en Guerra de Superficie y Sistemas de Operaciones. Ha realizado el Curso de Inglés Avanzado en la Canadian Forces Languages School (CFLS) en Montreal,Canadá. Realizó la Calificación de Guerra de Superficie con mención en Comunicaciones en la Marina de Brasil en los años 2011 y 2012 y el Curso de Comando y Estado Mayor en la Marina de Brasil en el 2016, obteniendo el grado de Magíster en Ciencias Navales y el Diplomado en Gestión Empresarial en la Universidad Federal de Rio de Janeiro (UFRJ). Estudió el Curso de Cooperación Militar Internacional en la Academia de Defensa del Reino de los Países Bajos (2023). Es Licenciado en Ingeniería Industrial con mención en Gestión de Operaciones, otorgado por la Universidad de Piura (UDEP). Ha servido en diferentes unidades de la Fuerza de Superficie y participado en compromisos operacionales en aguas extranjeras. Asimismo, ha ejercido como Segundo Comandante del B.A.P. *Clavero* y B.A.P. *Santillana*. Actualmente, es Comandante del B.A.P. *Almirante Grau* (FM-53). Ha sido docente en la Escuela de Guerra de Superficie, Escuela Naval del Perú, Instituto Superior Tecnológico Naval y Escuela Superior de Guerra Naval.

Resumen: El presente artículo analiza la estrategia naval de la India frente a la creciente influencia de China en el Océano Índico. Debido a la importancia estratégica de la región para el comercio marítimo global y las rutas de suministro energético, el Océano Índico se ha convertido en un punto clave de competencia geopolítica. China ha ampliado su presencia mediante la estrategia del "Collar de Perlas", asegurando alianzas y estableciendo infraestructura en puntos críticos marítimos. En respuesta, India ha implementado una estrategia naval integral para afirmar su dominio regional y garantizar la seguridad de sus intereses marítimos. Este estudio utiliza una metodología descriptiva y analítica, examinando la evolución de la doctrina naval de la India, sus importantes inversiones militares y asociaciones estratégicas. Además, evalúa las implicancias de esta rivalidad geoestratégica en la estabilidad regional y el orden marítimo global. Los hallazgos destacan la creciente competencia entre India y China, subrayando el papel crucial del poder naval en la protección de los intereses nacionales en el Océano Índico.

Palabras clave: Estrategia naval, océano Índico, China, geopolítica, seguridad marítima, estabilidad regional.

Abstract: *This article analyzes India's naval strategy in response to China's growing influence in the Indian Ocean. Given the region's strategic importance for global maritime trade and energy supply routes, the Indian Ocean has become a focal point of geopolitical competition. China has expanded its presence through its "String of Pearls" strategy, securing alliances and establishing infrastructure across key maritime chokepoints. In response, India has implemented a comprehensive naval strategy to assert its regional dominance and ensure the security of its maritime interests. This study employs a descriptive and analytical methodology, examining India's evolving naval doctrine, its significant military investments, and strategic partnerships. Additionally, it evaluates the implications of this geostrategic rivalry on regional stability and the global maritime order. The findings underscore the intensifying competition between India and China, highlighting the crucial role of naval power in securing national interests in the Indian Ocean.*

Keywords: *Naval strategy, Indian Ocean, China, geopolitics, maritime security, regional stability.*

Introducción

El propósito del presente artículo es analizar la estrategia naval de la India en respuesta al fortalecimiento geopolítico del Océano Índico y la presencia de actores externos en el espacio marítimo que dicho Estado considera su zona de influencia. La relevancia radica precisamente en el peso específico en la región de grandes potencias como China y los Estados Unidos de América, principalmente el primero de ellos, cuyo mayor interés en ese océano se resume en su dependencia energética y la necesidad de garantizar sus líneas de comunicaciones marítimas (LCM).[1] Para el desarrollo del estudio se realizó investigación bibliográfica y documental, apoyado en una metodología descriptiva y analítica, a fin de comprender los escenarios político y geopolítico indio en la región del sur de Asia, la evolución material de la Marina India, de su doctrina y las consecuencias de tal evolución.

Para ello, será necesario en primer lugar describir la importancia del Océano Índico, ya que resulta vital para el comercio marítimo internacional, el suministro de recursos energéticos, los *choke points*[2] que contiene, y

1 Las líneas de comunicación marítima (SLOC por sus siglas en inglés) se refieren a las rutas marítimas entre puertos utilizadas para el comercio, el suministro de recursos o para actividades militares navales.

2 Un *choke point*, a la traducción punto de estrangulamiento o cuello de botella, es el estrechamiento de una ruta por motivos geográficos y por donde existe alto tránsito, como es el caso de los estrechos o canales marítimos.

LCM presentes en ella. Asimismo, se hará énfasis en la importancia que la región tiene para China y la India por lo que se describirán las estrategias de ambos países en el Océano Índico. Mientras que China buscaría proteger su nueva "ruta de la seda" y sus LCM a través de una estrategia rotulada como el "Collar de Perlas"; la India, consciente de su cada vez mayor demanda de recursos energéticos y su consiguiente dependencia del mar para asegurar el suministro de los mismos, tendría la intención de establecerse como líder regional, aumentando el gasto militar notablemente en los últimos años. Posteriormente se analizará cómo ambas estrategias se superponen en el mismo espacio geográfico y cómo se está desarrollando esta rivalidad geoestratégica, acompañada del incremento de capacidades militares. Finalmente, en las conclusiones se recogerán los principales puntos y aspectos que merecen ser destacados de este estudio.

Antecedentes

El control del Océano Índico y de sus accesos fue objeto de intensa codicia desde el inicio de la época moderna. El océano que contiene cerca del 20% de la masa de agua en el mundo, atrajo, en aquellos años, a las nacientes potencias europeas, inspirándolas a realizar grandes navegaciones, y alejando gradualmente la primacía que había tenido en el área, de manera alternada, la influencia india, china y árabe. Posteriormente, el descubrimiento de América y el crecimiento económico europeo ocasionaron que la atención y el protagonismo geopolítico volviera a concentrarse en el Océano Atlántico. El Índico volvería a recuperar importancia a nivel global recién al final de la Segunda Guerra Mundial (1945), con el relativo debilitamiento europeo en el escenario mundial, extendiéndose en adelante, con la presencia de actores internacionales que mantienen su influencia hasta los días actuales.

Del mismo modo, el crecimiento sostenido e innegable protagonismo en el escenario mundial alcanzado por China en los últimos años, asociado a su reconocida carencia de recursos energéticos, ha ocasionado que el gigante asiático oriente esfuerzos para mantener su presencia en el Índico, conscientes que la importación de crudo de petróleo y gran parte de su comercio marítimo dependen de él, así como dominar el Mar del Sur de China, sumado a la construcción de islas artificiales en puntos estratégicos, lo cual se ha venido dando paralelamente al crecimiento, fortalecimiento y preparación de sus medios navales para convertirse hoy en una Marina de aguas azules.

Estos hechos, se encontrarían alineados a su deseo de controlar espacios marítimos y se reflejan en su interés por el Estrecho de Malaca, con la

clara intención de proteger sus rutas de salida hacia el Océano Índico. Sus alianzas estratégicas con Paquistán, Sri Lanka y Myanmar, son parte de lo que algunos autores denominan como "Collar de Perlas" (figura 1), y muestran el esfuerzo chino por garantizar su presencia en la región y particularmente en el Océano Índico.

Figura 1
"Collar de perlas" chino en el Océano Índico[3]



Fuente. The Blog of Sterling Kerr.

Por su parte, la India, pivote estratégico de la región, estuvo durante gran parte del siglo XX con su atención puesta en conflictos terrestres locales, en razón a su complicado proceso de independización.[4] Como se sabe, el proceso de colonización británica desde el mar, aun cuando pudo destronar al organizado Imperio Mugal[5] (1526-1858), no pudo revertir la tradición "continental" de la India, concretándose con la independencia en

3 The Blog of Sterling Kerr. http://sterlingkerr.com/is-the-string-of-pearls-strategy-involving-military-bases-in-the-indian-ocean-viable. Adaptado por el autor

4 https://www.nationalgeographic.es/historia/que-fue-la-particion-de-la-india-y-por-que-sigue-siendo-un-problema-en-la-region.

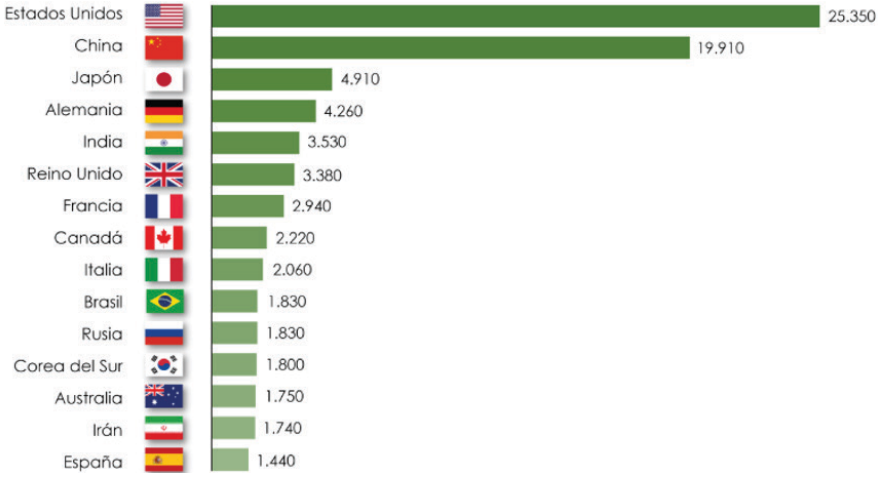
5 El Imperio Mugal (Mongol, en árabe) fue pionero en la unificación política del subcontinente indio. A partir de Persia. Musulmanes de ascendencia mongol, atravesaron las montañas del Hindu Kush y se expandieron en la península india. El imperio resistió a los europeos aislando a los portugueses en Goa. (KAPLAN, 2103).

1957. Es así como la Marina de la India se vio en la obligación de tener un papel protagónico en la organización y preparación de sus medios navales.

De esa manera, y luego de algunos conflictos que incluyeron la guerra indo-paquistaní de 1965, se observaron tasas de crecimiento más consistentes, con lo cual la India pasó a demostrar disposición para desarrollar una Marina poderosa, con el fin de consolidar su preponderancia geoestratégica en la región sur-asiática. Hoy en día, la India se posiciona como la quinta economía del mundo (figura 2), al haber superado al Reino Unido en el 2022,[6] mientras que en Pekín la percepción de este crecimiento es una señal de alerta para sus ambiciones geopolíticas. Al respecto, algunos estudios apuntan a que las próximas tensiones entre China y la India se darían en el espacio marítimo y no tanto en la extensa cadena montañosa que componen su frontera terrestre,[7] como sucediera en el conflicto sino-indio de 1962[8].

Figura 2

Principales economías del mundo. Datos de PBI en millones de dólares (US$) al año 2022.



Fuente. FMI, 2022. Elaboración: Álvaro Merino, 2022 para El Orden Mundial, disponible en https://elordenmundial.com/mapas-y-graficos/paises-mas-ricos-mundo/

Desarrollo

6 Banco Mundial, disponible en https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.MKTP.CD?end=2023&locations=IN&start=1960&view=map

7 Kaplan (2013), al afirmar "que las esferas de interés naval de China e India en el Océano Índico se sobreponen y pueden agravar las discrepancias entre ambos", no descarta la posibilidad de un nuevo conflicto, pero este tendría como escenario el mar.

8 https://www.globalsecurity.org/military/library/report/1984/CJB.htm#google_vignette

El Océano Índico, tercero mayor del mundo, conecta 34 estados litorales, incluyendo Paquistán, India, Irán y Arabia Saudita, entre los más destacados. De acuerdo a datos estadísticos, cerca del 65% del comercio marítimo mundial transita estas aguas, haciendo que la región sea un centro de gravedad para las LCM.[9] En ese mismo orden, es también el epicentro del comercio de petróleo, teniendo un alto índice de importación y exportación de recursos energéticos que atraviesan este océano.[10] Por otro lado, un paso clave próximo a esta compleja área resulta el Estrecho de Malaca, el cual se vuelve esencial para el suministro de fuentes de energía primaria para los países litorales, especialmente para la India y China.

La región termina por ser excepcionalmente importante y de gran interés para los actores involucrados pues comprende dentro de ella pasos y/o estrechos relevantes a nivel global como Bab el-Mandeb, el cual conecta el Mar Rojo con el Golfo de Adén, el Estrecho de Malaca, el Estrecho de Ormuz, que representa el único pasaje desde el Golfo Pérsico al Índico, el Canal de Mozambique, una ruta comercial vital para el tránsito entre el Cabo de Buena Esperanza, el Oriente Medio y Asia;[11] así como los estrechos de Sonda y Lombok, considerados alternativas de paso para conectar el Índico con el Océano Pacífico (figura 3).

En ese contexto, China considera a la región del Índico como de vital importancia, puesto que depende de dicho océano para asegurar su comercio marítimo[12] (tabla 1). Del mismo modo, con miras al futuro, está desarrollando una nueva "ruta de la seda" que contempla pasos por los puntos estratégicos del Índico para unir los puertos chinos con la costa africana, alcanzando inclusive el Mar Mediterráneo a través del Canal de Suez.[13] Alineado a ello, China está buscando incrementar su influencia no solo económica sino también militar y diplomática en la región, lo cual viene realizando a través del desarrollo de infraestructuras militares fuera de su territorio así como con el fortalecimiento

9 HERRERA PILAR, Mikel. The end of India's strategic ambiguity? Documento de Opinión IEEE 67/2020. http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2020/DIEEEO67_2020MIKHER_India-ENG.pdf

10 LIEBERHERR, B. Geostrategic Storm in the Indian Ocean. Zürich: Center for Security Studies ETH Zürich, 2021. Disponible en: https://css.ethz.ch/content/dam/ethz/special-interest/gess/cis/center-for-securities studies/pdfs/CSSAnalyse284-EN.pdf

11 BARUAH, D. M. What is happening in the Indian Ocean? 3 de marzo de 2021. Disponible en Carnegie Endowment for International Peace: https://carnegieendowment.org/2021/03/03/what-is-happening-in-indian-ocean-pub

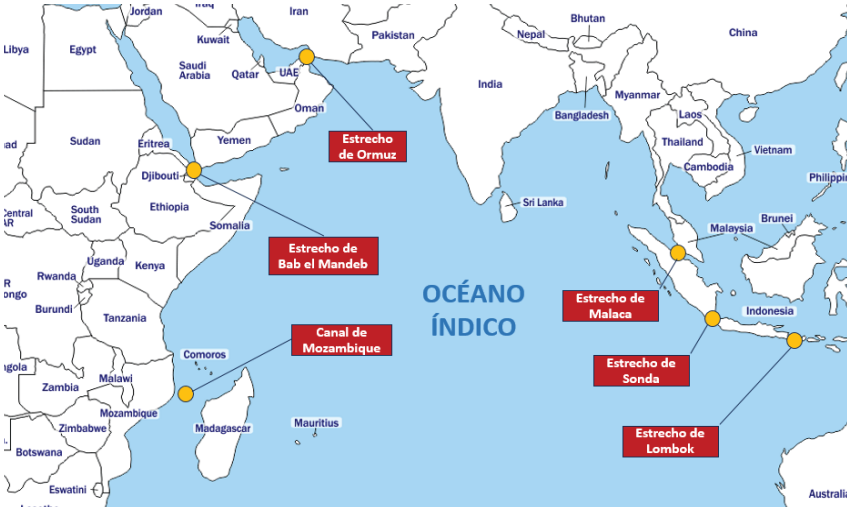
12 HASSAN, M. A. Growing China-India Competition in the Indian Ocean: Implications for Pakistan

13 NATARAJ, G. y SEKHANI, R. «China's One Belt One Road: An Indian Perspective», Economic and Political Weekly, 50(49). 2015, 67-71. Disponible en: https://www.jstor.org/stable/44002931

de relaciones con países costeros opositores a la India, en la región del Índico.[14]

Figura 3

El Océano Índico y sus principales pasos y estrechos (choke points).



Fuente. Elaboración propia.

Tabla 1

Países con mayor comercio en el Océano Índico al año 2021.

Table 3. The Countries That Trade the Most With the India Ocean Region

Country	Trade volume in current U.S. dollars (estimated, 2021)
China	$909,616,920,000
United States	$360,533,800,000
Japan	$207,138,640,000
India	$157,883,500,000
UAE	$135,177,300,000
Germany	$65,786,200,000
Saudi Arabia	$65,731,610,000
Türkiye	$24,003,060,000
Russia	$5,140,000,000
France	$2,956,430,000
Australia	$775,000,000

Fuente. Observatory of Economic Complexity. Disponible en https://carnegieendowment.org/research/2023/06/mapping-the-indian-ocean-region?lang=en&center=china [15]

14 ASHRAF, J. «String of Pearls and China's Emerging Strategic Culture», Strategic Studies, 37(4). 2017, 166-181. Disponible en: https://www.jstor.org/stable/48537578

15 BARUAH, D. y LABH, N. "Mapping the Indian Ocean Region", junio 2023

Como una clara muestra de ello, en el año 2017 China estableció su primera base militar fuera de sus dominios, en Yibuti, diseñada para apoyar los objetivos chinos en África y el Medio Oriente. Esta decisión incrementó su presencia en una zona de importancia estratégica al establecerse en las cercanías del Estrecho de Bab el-Mandeb en la entrada del Mar Rojo y próximo a la ruta que conecta Asia con Europa a través del Canal de Suez.

Asimismo, se puede mencionar la presencia china en el puerto de Gwadar en Paquistán, una inversión con miras a ser parte del corredor económico chino-paquistaní; los lazos económicos establecidos con las Maldivas, país que se sumó a la iniciativa de la nueva "ruta de la seda" en el año 2014, así como la inversión realizada en el puerto de Hambantota (Sri Lanka), adquiriendo dicho terminal marítimo tanto para controlar el tráfico marítimo que se dirige hacia China como para monitorear los movimientos de la India en la región. Sumado a ello, China ha establecido conexiones en Bangladesh, invirtiendo en instalaciones y almacenes en su principal puerto Chittagong[16] (figura 4).

Figura 4
Puertos en el mundo con inversión y/o presencia China[17]



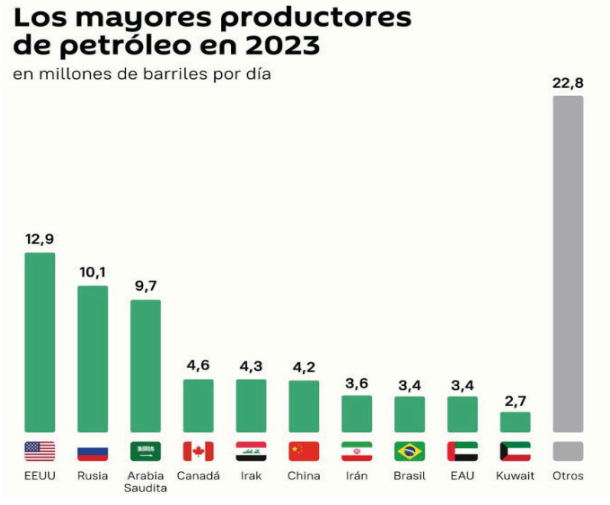
Fuente. Github.com/dw-data/china-ports

16 VEIGUELA, A. La rivalidad geoestratégica entre India y China en el Océano Índico, 2022
17 https://www.dw.com/en/pakistans-gwadar-port-shows-chinas-belt-and-road-can-fail/a-68992914

Por su parte, para la India, sus LCM también son fundamentales. El comercio exterior a través de ellas representó el 95% en términos de volumen y el 70% en valor en el año 2023.[18] Asimismo, su innegable crecimiento económico ha traído consigo múltiples desafíos para garantizar el suministro de energía.

El país, como se sabe, no es precisamente uno de los principales productores de petróleo en el mundo (figura 5). No obstante, la demanda y el consumo de dicho recurso es elevado, propios de una economía en expansión, por lo que la India depende del mar para el suministro del 85% de la mencionada fuente de energía primaria, siendo ya el tercer consumidor en el mundo y el segundo en importación (figura 6). En el año 2021, antes de la invasión rusa a Ucrania, la India importó 4,2 millones de barriles diarios, de los cuales el 24% procedía de Irak, el 16% de Arabia Saudita, el 10% de Estados Unidos de América y el 2% de Rusia. Ya para el 2023, la India importaba 4,6 millones de barriles diarios de crudo de petróleo,[19] con lo cual la tendencia se mantuvo en crecimiento.

Figura 5
Mayores productores de petróleo en millones de barriles por día al 2023.

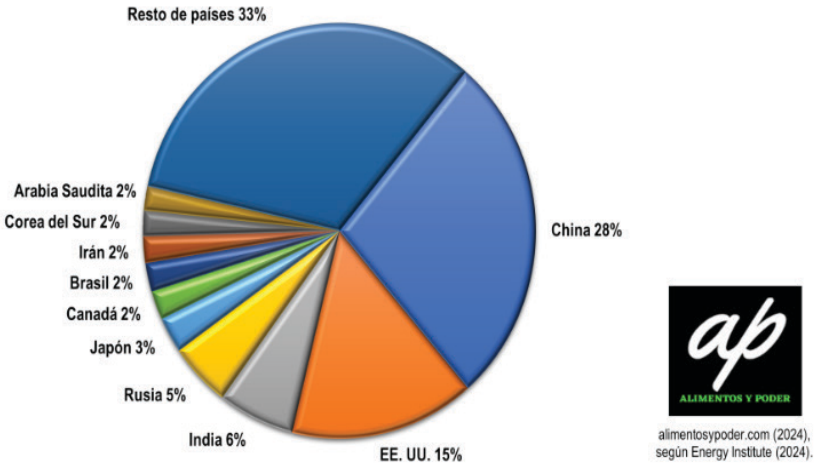


Fuente: Administración de Información Energética (EIA) de los EE.UU.

18 https://elmercantil.com/2024/06/24/india-se-hara-con-una-flota-de-mil-buques-para-controlar-la-cadena-de-suministro/#:~:text=El%20transporte%20mar%C3%ADtimo%20supone%20alrededor,de%20720%20millones%20de%20toneladas.

19 Administración de Información Energética de Estados Unidos, "Resumen ejecutivo del análisis de país: India", 17 de noviembre de 2022, 7, https://www.eia.gov/international/content/analysis/countries_long/India/india.pdf.

Figura 6
Principales consumidores de energía primaria al 2023.



Fuente. Energy Institute, 2024, disponible en https://alimentosypoder.com/2024/07/06/el-consumo-global-de-energia-2023-tendencias-y-factores-de-impacto/

Ante esta realidad, frente a un crecimiento económico sostenido, y la necesidad de garantizar sus LCM, desde hace algunas décadas la India viene realizando esfuerzos importantes en lo que respecta al gasto militar y el fortalecimiento de su presencia en lo que considera su área de influencia, como uno de los ejes que le permitan ser una fuerza creíble para sus intereses como Estado, frente a la presencia de otros actores. A continuación, vistos los intereses contrapuestos de China e India en la región del Índico, veremos cómo el último de ellos viene desarrollando su estrategia para garantizar sus objetivos en el área objeto de estudio.

Análisis

Luego de observado el escenario que se viene dando en el Océano Índico, resulta imperativo analizar el desenvolvimiento de la India en los últimos años. Ante ello, algunas posiciones postulan como válida una reedición de la "Doctrina Monroe"[20] para las aspiraciones de la India en la región en estudio.

Conforme a los hechos históricos, la política exterior de la India mantuvo

20 "Los continentes americanos, por la condición de libres e independientes que han asumido y mantienen, no deben ser considerados en adelante sujetos de futura colonización por ninguna potencia europea", (James MONROE, Presidente de los EE.UU. el 02 de diciembre de 1823 ante el Congreso de los Estados Unidos de América), adaptado a la lectura sería la posición asumida por la India frente a la presencia de otros actores en su área de influencia.

su atención, tal vez excesivamente, en cuestiones terrestres, y no tanto así en el mar. Sin embargo, conscientes de su condición casi "continental",[21] la visión país dio lugar para el surgimiento de una estrategia naval compatible con la ascensión del Estado, obteniendo un papel protagonista y el rol de *global player*.

Ya en el siglo XXI, la Marina India publicó la doctrina marítima versión 2004, rotulada como "Libertad de uso de los mares: Estrategia Militar Marítima de la India", actualizada en el 2007. Esta primera publicación enfatizaba el papel de la Marina India para permitir el uso de las aguas del Índico para sus intereses y se reconocía al mencionado océano como un área clave para el comercio marítimo mundial. Sin embargo, para ese entonces la fuerza naval de dicho país estaba en crecimiento, pero aún confinada a su actuar en aguas costeras.[22]

Para el año 2009, la India introdujo una transformación al publicar un nuevo documento estratégico de alto nivel llamado "Garantizar mares seguros: estrategia de seguridad marítima de la India", con lo cual dicho Estado se comprometía a "proteger" las aguas del Índico, en lugar de simplemente "utilizarlas". Además, se definieron en él las nuevas áreas de interés de la Marina India, donde las aguas adyacentes al territorio indio se denominaron "áreas de interés primarias", mientras que regiones remotas próximas a África o Australia eran "áreas de interés secundarias". En este punto es pertinente mencionar lo descrito por autores como Holmes y Yoshihara, quienes han alineado esta forma de plantear la estrategia de la India con el modelo *"constable"*, en el cual los estados buscan capacidades militares para ser suficientemente disuasivos, con el fin de impedir que potencias extranjeras tengan intenciones de entrar en disputa por el control de territorio, o en este caso de áreas marítimas de interés.[23]

La segunda década del siglo XXI significó un gran crecimiento económico para la India, y en ese sentido, orientado a garantizar dicho desarrollo, también se realizaron esfuerzos por la mejora de capacidades militares. Alineado a ello, en el año 2015 se publicó la estrategia marítima más reciente de la India (IMSS-2015), con un enfoque próximo al modelo "*strongman*", es decir, apuntando a obtener un poder naval suficiente que le permita mantener el dominio sobre sus áreas de interés primarias y no permitir que

21 Término empleado por la extensión de su territorio y la influencia que ejerce en el sur asiático.

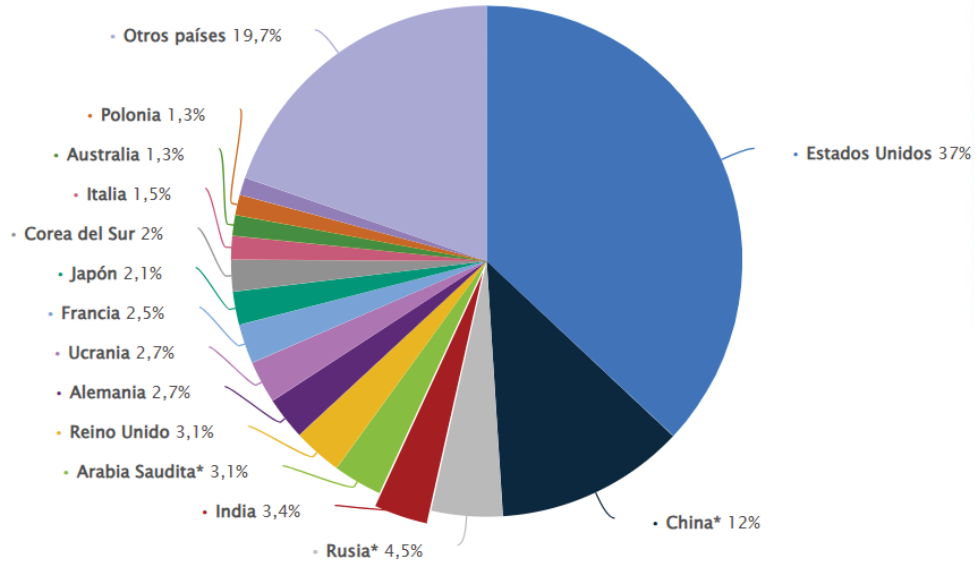
22 NAWAZ, A. "India's envolving Maritime Strategy", 2023. Disponible en https://southasianvoices.org/indias-evolving-maritime-strategy/

23 HOLMES, James; WINNER, Andrew; YOSHIHARA, Toshi. Indian Naval Strategy in the Twenty-first Century. Abingdon: Routledge, 2009.

otros Estados se contrapongan a sus intereses, lo que bien se podría calificar como una postura de carácter más ofensivo.

De acuerdo con la dinámica cambiante de la región en estudio, vemos como la India ha pasado de solo utilizar los mares a protegerlos, realizando un importante gasto militar en los últimos años (figura 7), con la finalidad de ser una fuerza respetada que le permita contrarrestar la presencia de otras potencias, materializado inclusive con la adquisición de medios con capacidad nuclear.

Figura 7
Gasto militar al año 2023, en porcentaje.



Fuente. El Statista, disponible en https://es.statista.com/estadisticas/1420703/los-15-paises-del-mundo-con-mayor-porcentaje-de-gasto-militar/

Así, en la IMSS-2015, se redefinieron las áreas de actuación de la Marina India, siendo estas superiores en área a las descritas en las versiones anteriores. En ella, se postula como política una mayor participación de la fuerza naval en ejercicios combinados con Marinas del sudeste asiático y se incluyó, dentro de la categoría de puntos focales, todos los estrechos que dan acceso al Índico, con lo cual, a las áreas primarias antes concentradas en el Índico Norte se sumaron áreas ubicadas en el Sur, abarcando las LCM que no conectaban precisamente con el territorio indio. Asimismo, se destacó que el Mar Rojo y la región del sudeste índico pasaron a la categoría de área primaria de interés, sin dejar de mencionar que la Zona Económica

Exclusiva y el Mar Territorial pasaron a ser considerados como áreas de actuación de la Marina de dicho país, a diferencia de años anteriores donde estaba bajo responsabilidad de Guardacostas (INCG).[24]

Estos cambios en la estrategia estarían claramente relacionados al reconocimiento indio del potencial de nuevas amenazas en el Índico que podrían interferir con la seguridad nacional de dicho Estado.

Para sostener dicha estrategia, la India ha acelerado su plan de modernización naval para el 2030, que prevé la adquisición de portaviones, destructores y fragatas dotadas de tecnología de última generación, submarinos con propulsión nuclear, submarinos Scorpene, además de aeronaves de vigilancia (figuras 8, 9 y 10). Recientemente, en el segundo semestre del 2024, la Marina India realizó ejercicios en el Golfo de Bengala, donde se realizó el disparo de misiles balísticos lanzados desde el segundo submarino indio con propulsión nuclear.

Por otro lado, en pos de sus ambiciones, la India ha llevado a cabo acuerdos en materia de defensa con los Estados Unidos de América y con estados ribereños del Índico, a fin de profundizar la cooperación frente a la creciente presencia China en el área en mención, con lo cual estarían fortaleciendo al mismo tiempo sus relaciones diplomáticas y convirtiéndose en un importante aliado para occidente.

Figura 8
IAC "Vikrant", portaviones de la Marina India, de fabricación local.



Fuente. Google Images.

24 Directorate Of Strategy, Concepts And Transformation, Integrated Headquarters, Indian Ministry Of Defence (Navy). "Ensuring Secure Seas: Indian Maritime Security Strategy" (IMSS-2015)

Figura 9
INS "Vagir", submarino tipo Scorpene de la Marina India, 2024.



Fuente. Google Images.

Figura 10
IAS Visakhapatnam destructor furtivo de la Marina India, de fabricación local.

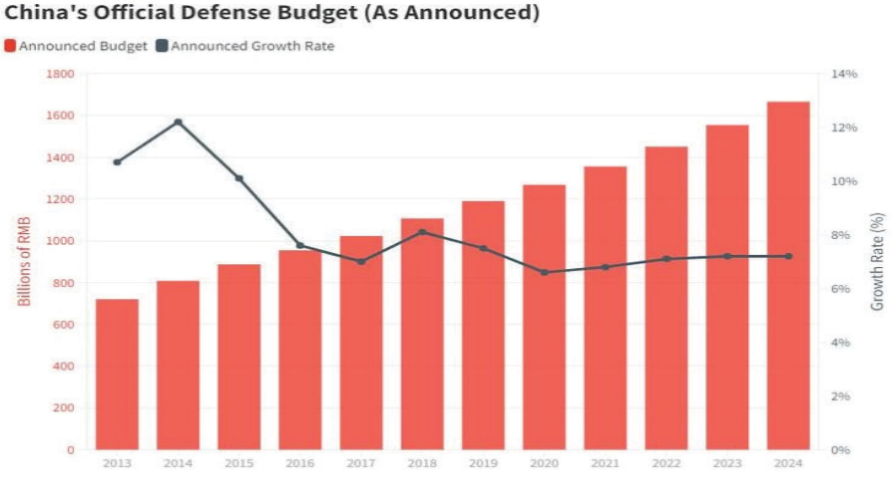


Fuente. Google Images.

En contraparte, China no solo ha mostrado un crecimiento sostenible de capacidades militares en las últimas décadas, sino que también ha ampliado sus actividades en la región del Océano Índico, lo que ha suscitado temores en India y en los Estados Unidos de América, al reconocer que junto con el empleo de la "diplomacia naval" y la retórica del *softkill*, la carrera armamentista podría proporcionarle ventajas militares significativas lejos de sus aguas territoriales.

En ese sentido, el gasto militar realizado le ha permitido a China posicionarse como la segunda fuerza armada más poderosa del mundo, y particularmente en lo que respecta a sus medios navales ha logrado la independencia tecnológica obteniendo, al mismo tiempo, una línea de producción que en el mediano plazo podría convertirse en la fuerza naval más importante del globo (figura 11).

Figura 11
Presupuesto oficial de defensa de China del 2013 al 2024



Fuente. CSIS China Power Project (Ministerio de Finanzas de China).

Si bien la sostenibilidad y los índices macro económicos impulsan las políticas chinas, una presencia militar sólida en la región del Índico es fundamental para la estrategia china de hegemonía regional,[25] tal como lo reconoce el Libro Blanco de la Defensa de China del 2008, que sostiene que "las luchas por los recursos energéticos, los puntos estratégicos y dominación

25 INDIAN AIR FORCE. "China's Malacca Bluff: Examining China's Indian Ocean Strategy and Future Security Architecture of the Region, 2023. Disponible en https://www.airuniversity.af.edu/JIPA/Display/Article/3285715/chinas-malacca-bluff-examining-chinas-indian-ocean-strategy-and-future-security/

de los mismos se han intensificado". En consecuencia, la presencia militar China en el Índico aumentó significativamente, habiendo desplegado, por ejemplo, en el 2013, un submarino nuclear en la región, así como haber establecido bases navales, además de firmar acuerdos militares con países opositores a la India, lo cual no hace sino dar señales de sus intenciones a largo plazo en la región.

No obstante, lo antes mencionado de por sí no garantiza el hecho que Pekín pretenda rivalizar, por el momento, con India en el teatro de operaciones Índico, habida cuenta que el dilema de Malaca sigue siendo considerado una amenaza importante para la seguridad económica china.[26] Es por ello que se ha intensificado el esfuerzo por garantizar rutas marítimas alternas, como el caso de las líneas de comunicaciones existentes en el Índico; pero siendo conocedores, al mismo tiempo, del desgaste que traería consigo el despliegue de su fuerza naval lejos de sus costas, con el caso Malaca latente como un desafío que por el momento no puede desatender.

Conclusiones

El actual escenario geopolítico en el Océano Índico lo vuelve una región extraordinariamente vital para los intereses de China y la India, así como de otras potencias, por contener las LCM que permitirán en el corto, mediano y largo plazo el suministro de recursos energéticos esenciales para el crecimiento sostenible de economías en expansión. Esto supondrá una carrera por lograr la supremacía en el área, lo cual estaría en concordancia con la teoría de Alfred Mahan, al afirmar que el "*Sea Power*" se lograría estableciendo la superioridad militar que permita controlar rutas comerciales marítimas, necesarias para la prosperidad de cada Estado.

El posicionamiento de China y la India como potencias económicas y militares supondrán a futuro la intensificación de las tensiones existentes en la región del Índico, al sobreponerse los intereses de ambos actores en el mismo espacio y tiempo. Mientras China debería robustecer el concepto del "collar de perlas", con el aumento de presencia e infraestructura en los *choke points* del área en mención; de la India se espera un razonamiento similar, por lo que la incorporación de capacidades militares, las alianzas militares, económicas y diplomáticas con los estados ribereños serían una constante, convirtiéndose así el Índico en un área geográfica de alta complejidad.

26 COSTA, J. "The Malacca Dilemma and the maritime routes between China and Europe". Disponible en https://www.macaubusiness.com/opinion-the-malacca-dilemma-and-the-maritime-routes-between-china-and-europe/

En ese contexto, la Marina India tendrá un papel clave. Impulsada por una "doctrina Monroe" y a través de su IMSS-2015, ha logrado consolidar una importante flota y está llamada a mantener su política de construcción naval, transferencia tecnológica y aumento sustancial de sus capacidades militares para contrarrestar la presencia china, además de establecer relaciones con países vecinos, buscando acentuarse como referente en la región. Esto se vería apoyado por el hecho de ser el principal país costero del Índico y poder operar en él dentro de lo que el Estado considera su área de influencia.

El rol de la Marina India en este escenario no solo sería relevante para sus propios objetivos, sino que además se vuelve imprescindible para los intereses de occidente, al asumir como aliado estratégico en la contención de China y sus intenciones de obtener supremacía en el área. En ese sentido, el acercamiento de la India con los Estados Unidos de América podría verse favorecido aún más, con la suscripción de nuevos acuerdos, teniendo como objetivo que la India continúe teniendo una presencia importante que al mismo tiempo podría contribuir con el esfuerzo en el Índico de otros actores como es el caso del Reino Unido o Francia, que mantienen influencia en diferentes puntos del área en estudio.

Siendo la proyección hacia el Índico una cuestión de Estado para China, sus intereses en el área seguirán en aumento, su presencia ya es definitiva y continua, habiendo establecido bases y tejido redes de influencia con los principales opositores de la India. Pero aun, cuando es reconocida la importancia de salvaguardar sus LCM que le permita el suministro de recursos primarios y su comercio, la estrategia de China todavía estaría distante de rivalizar con la India, al carecer de capacidades logísticas que le den el sostenimiento necesario al desgaste que supondría una situación de conflicto lejos de sus costas, sin dejar de mencionar que ello conllevaría también a perder el foco en sus intenciones puestas en Taiwán o el mismo Malaca.

Referencias

1. Administración de Información Energética de Estados Unidos. (2022, noviembre 17). *Resumen ejecutivo del análisis de país: India*. https://www.eia.gov/international/content/analysis/countries_long/India/india.pdf
2. Ashraf, J. (2017). *String of Pearls and China's emerging strategic culture*. *Strategic Studies*, 37(4), 166-181. https://www.jstor.org/stable/48537578
3. Banco Mundial. (2023). *Producto Interno Bruto (PIB) de India*. https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.MKTP.CD?end=2023&locations=IN&start=1960&view=map
4. Baruah, D. M. (2021, marzo 3). *What is happening in the Indian Ocean*? Carnegie Endowment for International Peace. https://carnegieendowment.org/2021/03/03/what-is-happening-in-indian-ocean-pub

5. Baruah, D., & Labh, N. (2023, junio). *Mapping the Indian Ocean Region*.
6. Costa, J. (s.f.). *The Malacca Dilemma and the maritime routes between China and Europe*. *Macau Business*. https://www.macaubusiness.com/opinion-the-malacca-dilemma-and-the-maritime-routes-between-china-and-europe/
7. Directorate of Strategy, Concepts and Transformation, Integrated Headquarters, Indian Ministry of Defence (Navy). (2015). *Ensuring secure seas: Indian maritime security strategy (IMSS-2015)*.
8. DW. (2024, marzo 6). *Pakistan's Gwadar port shows China's Belt and Road can fail*. *Deutsche Welle*. https://www.dw.com/en/pakistans-gwadar-port-shows-chinas-belt-and-road-can-fail/a-68992914
9. El Mercantil. (2024, junio 24). *India se hará con una flota de mil buques para controlar la cadena de suministro*. https://elmercantil.com/2024/06/24/india-se-hara-con-una-flota-de-mil-buques-para-controlar-la-cadena-de-suministro/#:~:text=El%20transporte%20mar%C3%ADtimo%20supone%20alrededor,de%20720%20millones%20de%20toneladas.
10. GlobalSecurity.org. (1984). *Military report*. https://www.globalsecurity.org/military/library/report/1984/CJB.htm#google_vignette
11. Gobierno de China. (2008). *Libro Blanco de la Defensa*. https://www.andrewerickson.com/wp-content/uploads/2019/07/China-Defense-White-Paper_2008_English-Chinese.pdf
12. Hassan, M. A. (s.f.). *Growing China-India competition in the Indian Ocean: Implications for Pakistan*.
13. Herrera Pilar, M. (2020). *The end of India's strategic ambiguity*? *Documento de Opinión IEEE* 67/2020.http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2020/DIEEEO67_2020MIKHER_India-ENG.pdf
14. Holmes, J., Winner, A., & Yoshihara, T. (2009). *Indian naval strategy in the twenty-first century*. Routledge.
15. Indian Air Force. (2023). *China's Malacca Bluff: Examining China's Indian Ocean strategy and future security architecture of the region*. https://www.airuniversity.af.edu/JIPA/Display/Article/3285715/chinas-malacca-bluff-examining-chinas-indian-ocean-strategy-and-future-security/
16. Kaplan, R. D. (2011). *Monsoon: The Indian Ocean and the future of American power*. Random House.
17. Lieberherr, B. (2021). *Geostrategic storm in the Indian Ocean*. *Center for Security Studies – ETH Zürich*. https://css.ethz.ch/content/dam/ethz/special-interest/gess/cis/center-for-securities-studies/pdfs/CSSAnalyse284-EN.pdf
18. Nataraj, G., & Sekhani, R. (2015). *China's One Belt One Road: An Indian perspective*. *Economic and Political Weekly, 50*(49), 67-71. https://www.jstor.org/stable/44002931
19. National Geographic. (s.f.). *¿Qué fue la partición de la India y por qué sigue siendo un problema en la región*? https://www.nationalgeographic.es/historia/que-fue-la-particion-de-la-india-y-por-que-sigue-siendo-un-problema-en-la-region
20. Nawaz, A. (2023). *India's evolving maritime strategy*. *South Asian Voices*. https://southasianvoices.org/indias-evolving-maritime-strategy/
21. Sterling Kerr. (s.f.). *Is the String of Pearls strategy involving military bases in the Indian Ocean viable*? *The Blog of Sterling Kerr*. http://sterlingkerr.com/is-the-string-of-pearls-strategy-involving-military-bases-in-the-indian-ocean-viable
22. Veiguela, A. (2022). *La rivalidad geoestratégica entre India y China en el Océano Índico*.